

MOTOR

MAGAZINE

THUMB'S UP!
50 JAAR BULTACO

1000'S ONTLEED
YAMAHA R1
SOES GSX-R1000
APRILIA RSV4

INTERVIEW
FRANS VERHOEVEN



DIKKE KLAPPEN
JAY LENO'S S&S CRUISER



HONDA 2009 CBR600RR & FIREBLADE
SUPERSPORT
MET **ABS!**

Barcode with ISSN 00109 and KNMV logo.

DW-KEURING • AERMACCHI HARLEY DIESEL • HIMALAYA (DEEL 1)

KORT

MOTORSPORT OP TV

De Dakar Rally is van 3 tot en met 17 januari 2009 iedere dag op drie vaste tijdstippen te zien: 08.30-09.15 uur, 19.15-19.30 uur (live) en 23.00-23.45 uur (live). Afwijkende tijden zijn in onderstaand schema vermeld.

EUROSPORT

donderdag 1 januari

00.30-01.30 Dakar Rally

vrijdag 5 januari

08.30-09.30 Dakar Rally

01.00-01.30 Dakar Rally

zaterdag 3 januari

08.30-09.00 Dakar Rally

01.15-02.00 Dakar Rally

zondag 4 januari

00.45-01.30 Dakar Rally

maandag 5 januari

10.45-11.30 Dakar Rally

00.45-01.30 Dakar Rally

dinsdag 6 januari

10.45-11.30 Dakar Rally

00.45-01.30 Dakar Rally

woensdag 7 januari

09.00-09.45 Dakar Rally

10.45-11.30 Dakar Rally

00.45-01.30 Dakar Rally

donderdag 8 januari

10.45-11.30 Dakar Rally

00.45-01.30 Dakar Rally

vrijdag 9 januari

10.45-11.30 Dakar Rally

00.45-01.30 Dakar Rally

zaterdag 10 januari

23.00-23.30 Dakar Rally - rustdag

01.30-02.00 Dakar Rally - rustdag

zondag 11 januari

00.45-01.30 Dakar Rally

maandag 12 januari

00.45-01.30 Dakar Rally

dinsdag 13 januari

12.00-12.45 Dakar Rally

19.30-19.45 Dakar Rally

00.45-01.30 Dakar Rally

woensdag 14 januari

12.00-12.45 Dakar Rally

00.45-01.30 Dakar Rally

donderdag 15 januari

12.00-12.45 Dakar Rally

19.30-19.45 Dakar Rally

00.45-01.30 Dakar Rally

00.45-01.30 Dakar Rally

RTL7

De Dakar Rally is van 3 tot en met 17 januari 2008 iedere dag van 17.45-18.45 uur en van 22.15-23.15 uur te zien, met Allard Kalff als verslaggever ter plaatse. Afwijkende tijden zijn in onderstaand schema vermeld.

zaterdag 3 januari

15.05-16.00 RTL GP: MotoGP

Jaaroverzicht

19.00-20.00 RTL GP: Dakar Pre-Proloog

22.45-23.45 RTL GP: Dakar 2009

zondag 4 januari

16.00-16.55 RTL GP: MotoGP

Jaaroverzicht

18.55-20.05 RTL GP: Dakar 2009

maandag 5 januari

18.55-20.05 RTL GP: Dakar 2009

22.30-23.30 RTL GP: Dakar 2009

zaterdag 10 januari

18.55-20.05 RTL GP: Dakar 2009

zondag 11 januari

16.30-17.25 RTL GP: SBK Jaaroverzicht

18.55-20.05 RTL GP: Dakar 2009

22.30-23.30 RTL GP: Dakar 2009

maandag 12 januari

22.30-23.30 RTL GP: Dakar 2009



FOTO: TUCSON

WWW.TUCSON.FR

LICHT IN GEWICHT

EEN TIJDJE TERUG schotelden we je een schets van de nieuwste Tucson voor, nu komen we met daadwerkelijke platen van de BT 550 Superleggera, zoals het model gaat heten. Eveneens goed om te melden is dat 'ie zelfs klaar voor productie is en dat kunnen we alleen maar toejuichen, want de BT 550 is nu al (zonder een meter te hebben gereden) een meer dan indrukwekkende machine. Het hart van de Franse fiets is van Italiaanse makelij, namelijk de 550 cc V-twin van Aprilia. In totaal beschikt de Tucson hierdoor over zeventig paardenkrachten. Lijkt niet schrikbarend veel voor een racer, maar het gaat wel gecombineerd met een ongekend laag

gewicht. Ze hebben het voor elkaar weten te krijgen om de naald van de weegschaal op 97 kilo te laten stoppen. En dat is rijklaar!! En dat is nog niet alles, want de wielen zullen ook nog vervangen gaan worden. De nu gesmede aluminium exemplaren gaan uitgevoerd worden in carbon fiber. Moet ook weer zo'n 2 kg schelen. Al met al zal deze Tucson BT 550 dus een serieuze indruk achterlaten op het circuit. Dat zal in 2009 ook wel blijken, want de fabrikant zet 'm dan in tijdens het Franse TopTwin-kampioenschap. Mag 'ie het op gaan nemen tegen onder meer de Buell 1125R, KTM RC8 en Ducati 1098. Tucson is niet vies van een beetje competitie dus.

NOG GROENER

WE HADDEN AL de discussies rondom de verhoging van de motorrijtuigenbelasting, de APK en de kilometerheffing voor motoren, nu kunnen we allemaal weer een standpunt gaan innemen over een andere politieke kwestie. ACEM, de Europese koepelorganisatie voor fabrikanten en associaties van gemotoriseerde tweewielers, wil namelijk de motoren 'groener' maken. In 2015 moet de Euro 3-norm twee stappen hebben gemaakt, en wel naar Euro 5. Het afgelopen decennium heeft de motorwereld al veel vooruitgang geboekt op het gebied van emissiereductie, maar dat mag dus nog een stapje verder volgens ACEM. Met de

veranderingen zou de uitstoot van schadelijke emissies van motorfietsen met maar liefst vijftig procent verminderd worden. Veel schieten we er alleen niet mee op, zo blijkt uit een nationaal onderzoek, uitgevoerd door Planbureau voor de Leefomgeving. Zij meldt namelijk dat het aandeel van motoren en brommers slechts 1,1 procent bedroeg van de totale CO2-uitstoot door het Nederlandse wegverkeer. Op mondiaal gebied zal dat dus niet veel anders zijn. Zo, dat scheelt weer! Kan de rest van de wereld (zeker in 2015!) de motorrijders niet meer betichten van overmatige milieuvuiling.